

BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE
FLAT RATE TIME SCHEDULE

Bombardier ski-doo®
MOTONEIGES
SNOWMOBILES

SUPPLÉMENT
SUPPLEMENT

MX Z 800
SUMMIT 800 H.M.

2000

EN VIGUEUR LE 18 AOÛT 2000 EFFECTIVE AUGUST 18th, 2000
Sujet à révision sans préavis, ni délais. Subject to review from time to time, without notice or delay.

Imprimé au Canada
Litho'd in Canada
® * Marques de commerce de Bombardier inc. et/ou de ses sociétés affiliées.
® * Trademarks of Bombardier Inc. and/or affiliates.

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2000 Bombardier Snowmobiles.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the Bombardier Snowmobile Shop Manual. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation. For example, if you had to open the crankcase and also change a piston, you must use the flat rate time applicable to the crankcase.

NOTE : The flat rate time schedule was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the Shop Manual.

2. COMPILATION

The flat rate time schedule is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- vehicle handling - obtaining the parts - diagnosis - cleaning - special compensation (rusted bolts)

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE	SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	05	07	STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION	22
02	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM	09	08	REAR SUSPENSION AND TRACK	27
03	IGNITION	13	09	BODY	34
04	STARTER	15	10	ELECTRICAL SYSTEM	37
05	TRANSMISSION	16	11	CLAIM TYPE USE ONLY	38
06	BRAKE	20			

NOTE : Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths: 0.1 = 6 minutes
 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND :

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDIIQUATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT : Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance / ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, pulley alignment, track tension and alignment, ski alignment, headlamp beam adjustment, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as parts catalog do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. SUGGESTION (FORM REQUEST)

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main d'œuvre couvert par la garantie pour les motoneiges Bombardier 2000.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le Manuel de réparation motoneiges Bombardier, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps. Si, par exemple, on a dû ouvrir le carter et aussi remplacer un piston, on doit alors inscrire le temps applicable au carter.

REMARQUE : Le barème de temps à taux fixe a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le Manuel de réparation.

2. COMPILATION

Le barème de temps à taux fixe a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprends, entre autres les étapes suivantes:

- manutention de la motoneige
- aller chercher les pièces, essais physique
- diagnostic
- nettoyage
- compensation spéciale (boulons rouillés)

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE	SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	05	07	DIRECTION/COMMANDE ET SUSPENSION AVANT	22
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	09	08	SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	27
03	ALLUMAGE	13	09	CARROSSERIE	34
04	DÉMARREUR	15	10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	37
05	TRANSMISSION	16	11	RÉCLAMATION DE TYPE 02 SEULEMENT	38
06	FREIN	20			

REMARQUE : Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:
0.1 = 6 minutes
0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE

- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
- ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE "MAIN D'ŒUVRE SEULEMENT".
- *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE "OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉE".

IMPORTANT : Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons / jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, alignement des poulies, tension et alignement de la chenille, alignement des skis, réglage du phare, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux catalogues de pièces, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE CHANGEMENT (FORMULAIRE)

LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS - 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

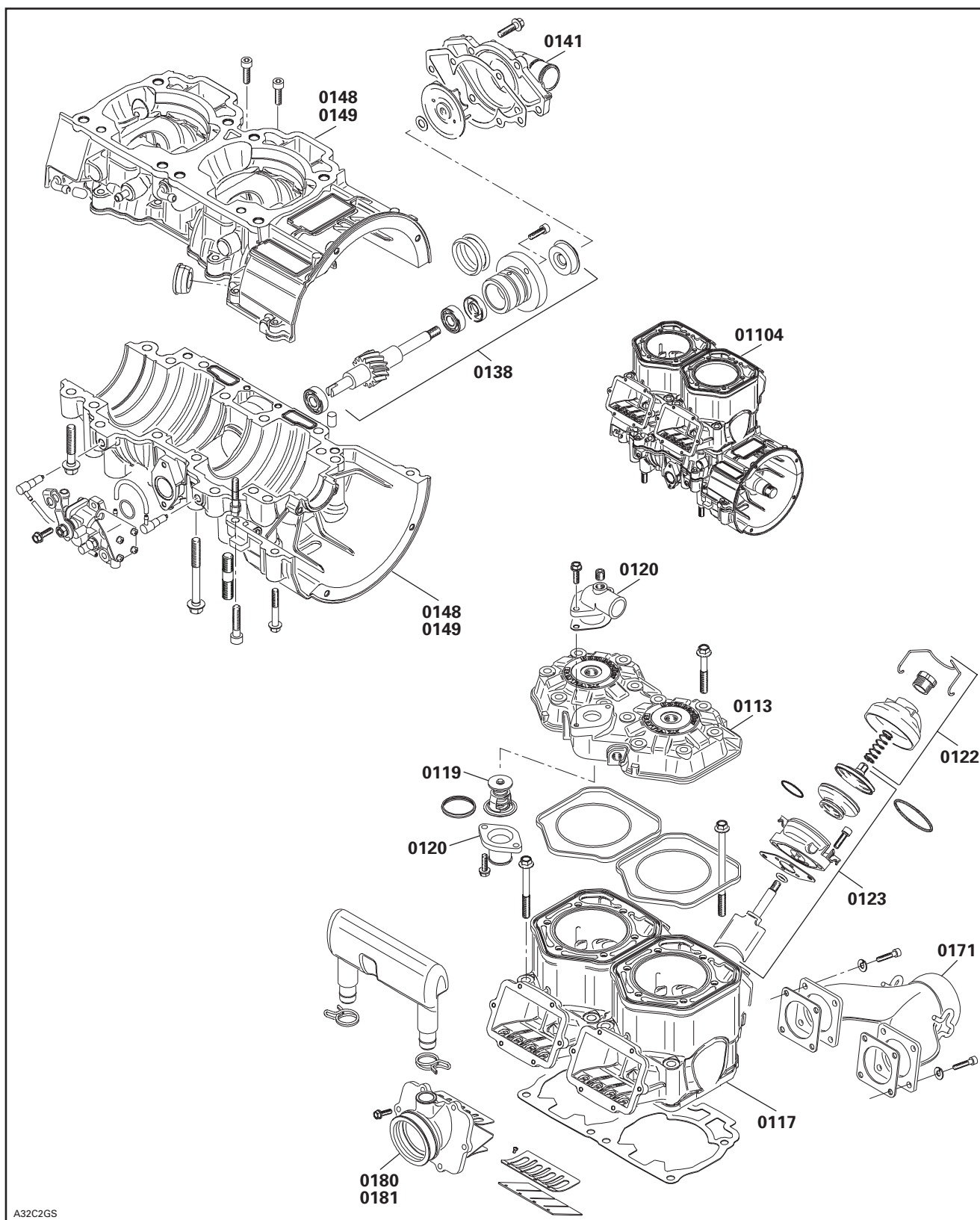
ENGINE TYPE TYPE DE MOTEUR	<i>800</i>	<i>800</i>
CHASSIS TYPE TYPE DE CHASSIS	ZX LT	ZX
REAR SUSPENSION SUSP ARRIÈRE	SC-10 MOUNTAIN	SC-10-2 CT/HP
DRIVE PULLEY POULIE MENANTE	CTRAC	CTRAC
DRIVEN PULLEY POULIE MENÉE	FCAM	FCAM
MODELS MODÈLES	<i>SUMMIT 800</i> <i>1581</i>	<i>MXZ 800</i> <i>1635</i>
TABLE	23	24

SYSTEM	CODE	ENGINE MOTEUR		
		SYSTEM 01 SYSTÈME 01	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

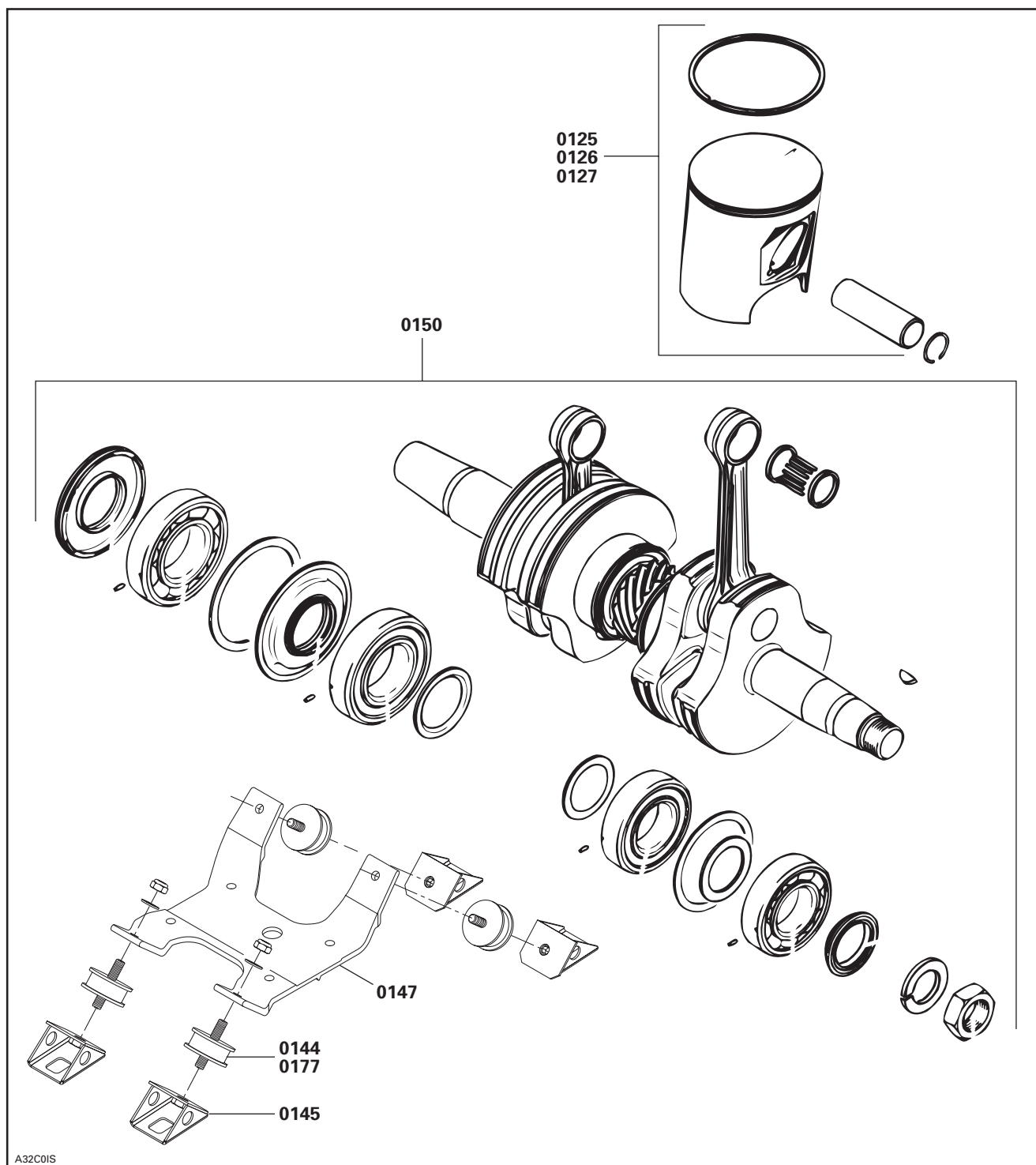
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0
01	01	ENGINE ASS'Y R. R. * REMPLACEMENT MOTEUR COMPLET	3.5	3.5
01	13	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET (ONE) CULASSE ET/OU JOINT(1)	0.9	0.9
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (ALL) CYLINDRES ET/OU JOINTS (TOUS)	2.0	2.0
01	18	COOLANT TEMPERATURE SENDER CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE	0.3	0.3
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT	0.3	0.3
01	20	WATER OUTLET SOCKET TUBULURE DE SORTIE DE LIQUIDE	0.7	0.7
01	22	RAVE ADJ. SCREW A/O COVER A/O SPRING VIS ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT	0.4	0.4
01	23	RAVE VALVE AND/OR HOUSING SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE E/O BOITIER	0.6	0.6
01	25	PISTON, NEEDLE BEARING (MAG) PISTONS, AXE, FREIN D'AXE, SEG (MAG)	2.2	2.2
01	26	PISTON, NEEDLE BEARING (PTO) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEG (PDM)	2.2	2.2
01	27	PISTONS, NEEDLE, BRNG (MAG+PTO) PISTONS, AXES, FREIN D'AXES, SEG, (MAG+PDM)	2.4	2.4
01	38	ROTARY VALVE SHAFT OR WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE VALVE ROTATIVE OU L'ARBRE DE LA POMPE À L'EAU (TOUTES PIÈCES)	6.0	6.0
01	40	OIL INLET ANGULAR TUBE OR CHECK VALVE RACCORD ANGULAIRE OU SOUPAPE DE RETENUE	0.6	0.6
01	41	WATER PUMP IMPELLER/COVER/GASKET TURBINE / CARTER DE POMPE E/O JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.9	0.9
01	44	ENGINE RUBBER MOUNTS (3 OR 4) TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUT. (3 OU 4)	1.1	1.1
01	45	ENGINE RUBBER MOUNTS SUPP (3 OR 4) SUPPORTS DE TAMPONS D'ANCRAGE (3 OU 4)	1.2	1.2

SYSTEM	CODE	ENGINE MOTEUR		
		SYSTEM 01 SYSTÈME 01	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

01	47	ENGINE SUPPORT SUPPORT DE MOTEUR	2.1	2.1
01	48	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	6.0	6.0
01	49	CRANKCASE RESEAL OR GASKETS RECELLEMENT DU CARTER E/O JOINTS D'ÉTANCHÉITÉS	6.0	6.0
01	50	CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENT	5.8	5.8
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3
01	72	TUNED PIPE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALIBRÉ	0.3	0.3
01	75	MUFFLER/EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX E/O BAGUE D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3
01	77	ENGINE RUBBER MOUNTS (1 OR 2) TAMPONS D'ANCRAGE DU MOTEUR (1 OU 2)	1.0	1.0
01	79	COOLANT HOSE (TANK TO ENGINE HEAD) BOYAU DU SYST. REFROID (RESERVE AU MOTEUR)	0.3	0.3
01	80	REED VALVE/GASKET/FLANGE/SOCKET(1) VALVE REED/JOINT/FLASQUE/ADP (1)	0.3	0.3
01	81	REED VALVE/GASKET/FLANGE/SOCKET (2) VALVE REED/JOINT/FLASQUE/ADP (2)	0.4	0.4
01	84	TUNE PIPE SHIELD (1) COQUILLE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.3	0.3
01	98	COOLANT RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.7	0.7
01	99	CRANKSHAFT REBUILT VILEBREQUIN RÉUSINÉ	5.8	5.8
01	104	SHORT BLOCK ENSEMBLE CARTER CYLINDRE	4.2	4.2



A32C2GS



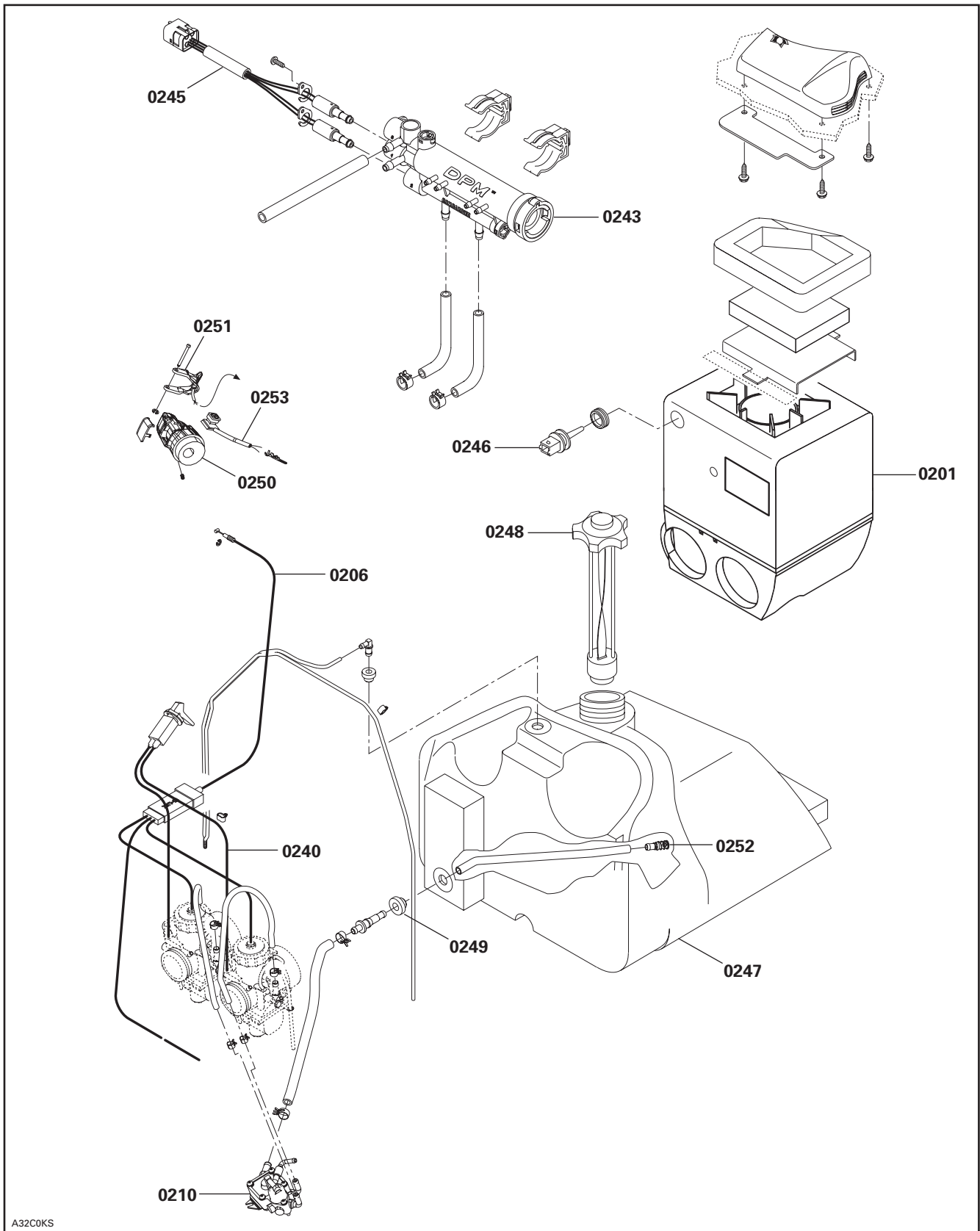
SYSTEM	CODE	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE		
		SYSTEM 02 SYSTÈME 02	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
02	01	AIR SILENCER ASS'Y ANY/OE ALL PARTS SILENCIEUX D'ADMISSION (TOUTE PIÈCES)	0.2	0.2
02	02	CARBURATOR ASS'Y (1) CARBURATEUR (1)	0.6	0.6
02	03	CARBURATORS ASS'Y (2)) CARBURATEURS (2)	0.6	0.6
02	04	RUBBER FLANGE (1) BRIDE DE CAOUTCHOUC (1)	0.3	0.3
02	06	THROTTLE CABLE CABLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3
02	08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE	1.1	1.1
02	09	OIL INJECTION RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION	0.5	0.5
02	10	FUEL PUMP POMPE À CARBURANT	0.4	0.4
02	11	FLOAT SYST ANY/OR ALL PTS ONE CARB SYSTÈME DE FLOTTEUR TOUTES PIÈCES1 CARBURATEUR	0.8	0.8
02	12	FLOAT SYST ANY/OR ALL PTS TWO CARBS SYSTÈME DE FLOTTEUR TOUTES PCS 2 CARBURATEURS	0.9	0.9
02	13	JET NEEDLE, THROTTLE SLIDE (ONE) AIGUILLE DE GICLEUR, TIROIR D'ÉTRANGLEUR (1)	0.4	0.4
02	14	JET NEEDLES, THROTTLE SLIDE (TWO) AIGUILLES DE GICLEUR, TIROIR D'ÉTRANGLEUR (2)	0.4	0.4
**		CARB CLEANING AND REBUILDING (ONE) NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (1)	0.8	0.8
**		CARBS CLEANING AND REBUILDING (TWO) NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (2)	0.8	0.8
02	17	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (ONE) GICLEUR PRINCIPAL/AIGUILLE/RALENTIE (1)	0.5	0.5

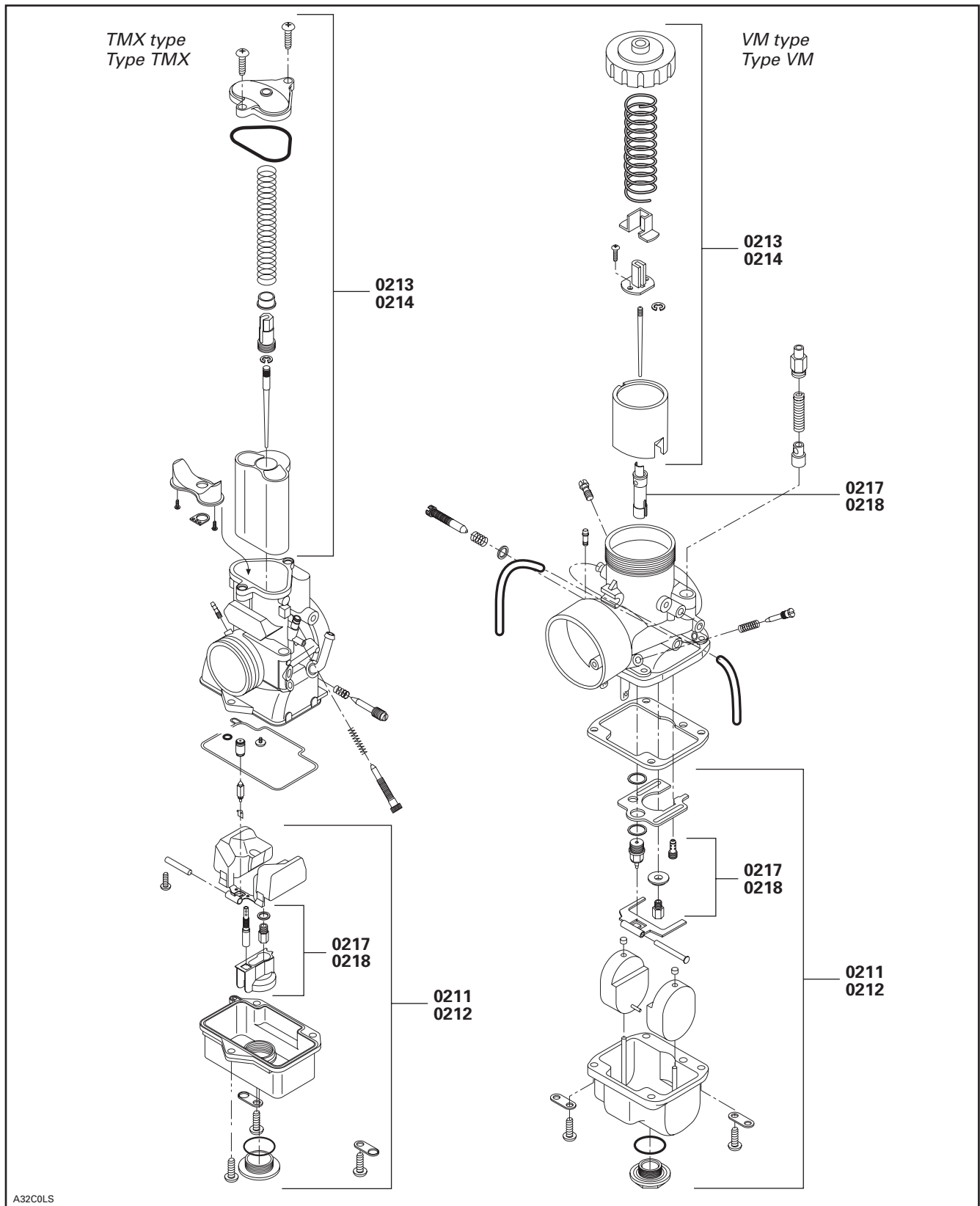
SYSTEM	CODE	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE		
		SYSTEM 02 SYSTÈME 02	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

02	18	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (TWO) GICLEUR PRINCIPAL/AIGUILLE/RALENTIE (2)	0.8	0.8
02	24	OIL INJECTION FILTER FILTRE D'HUILE À INJECTION	0.3	0.3
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)	0.8	0.8
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)	0.9	0.9
02	27	OIL LEVER SENSOR CONTACTEUR DE NIVEAU D'HUILE	0.5	0.5
02	40	CHOKE CABLE CABLE D'ÉTRANGLEUR	0.3	0.3
02	43	PRESSURE MANIFOLD ASS'Y (D.P.M) COLLECTEUR DE PRESSION ASS. (D.P.M)	0.4	0.4
02	45	PRESSURE MANIFOLD HARNESS (D.P.M) CABLAGE COLLECTEUR DE PRESSION (D.P.M)	0.3	0.3
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR (AIR INTAKE) CAPTEUR D'AIR DE TEMPERATURE (SILENCIEUX D'ADMISSION)	0.2	0.2
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	0.5	0.5
02	48	FUEL CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.1	0.1
02	49	FUEL TANK GROMMET RONDELLE ISOLANTE RÉSERVOIR À ESSENCE	0.5	0.5
02	50	THROTTLE HANDLE HOUSING LOGEMENT DE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	0.4	0.4
02	51	HEATER THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3
02	52	FUEL FILTER FILTRE À CARBURANT	0.5	0.5
02	53	KILL SWITCH INTERRUPTEUR D'URGENCE	0.3	0.3

CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM 02 **CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE 02**



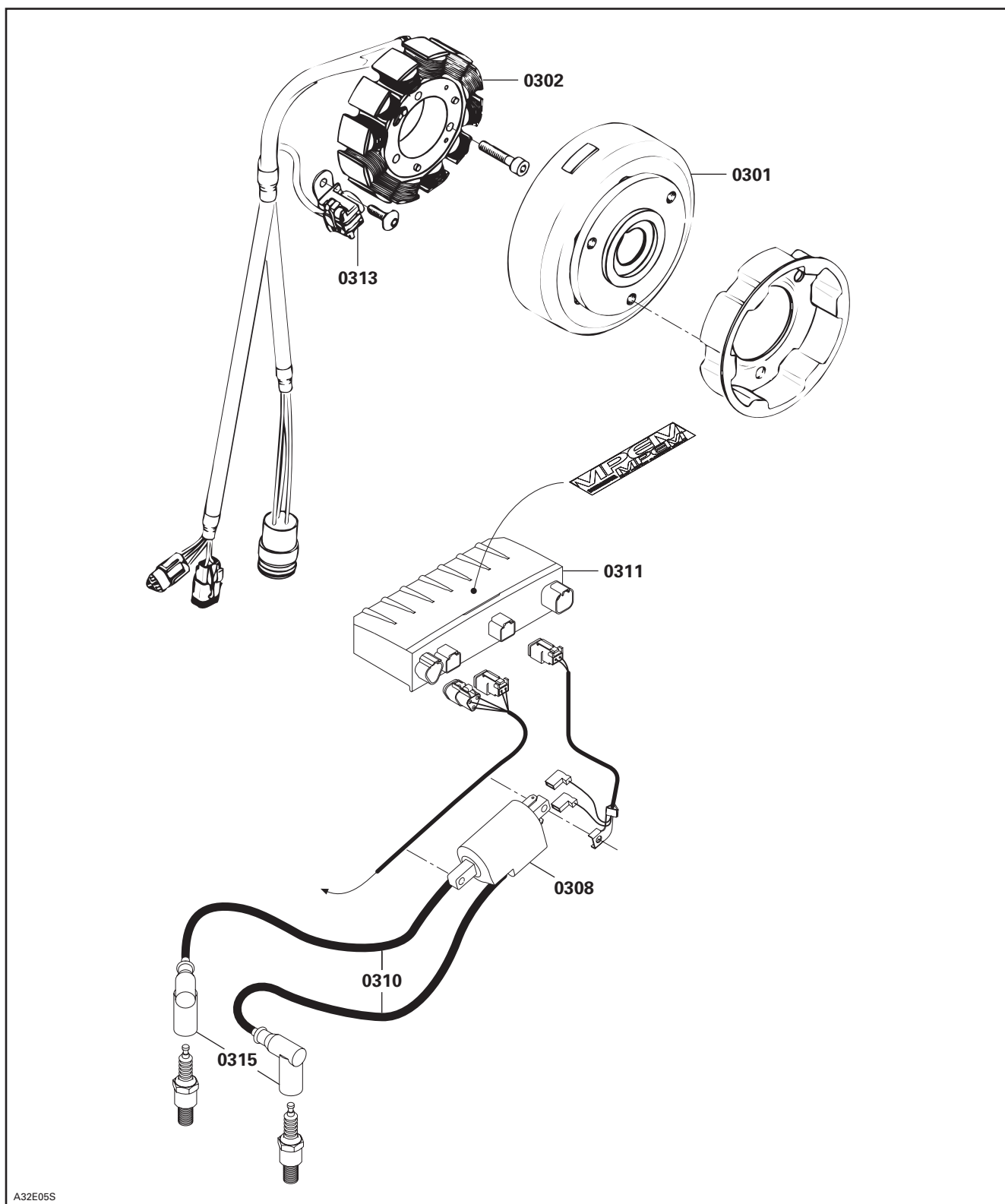
CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM 02 **CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE 02**



SYSTEM	CODE	IGNITION ALLUMAGE		
		SYSTEM 03 SYSTÈME 03	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

03	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUEE	0	0
03	01	MAGNETO FLYWHEEL VOLANT MAGNÉTIQUE	0.3	0.3
03	02	STATOR PLATE ASS'Y PLAQUE RÉACTEUR	0.6	0.6
03	08	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	0.3	0.3
03	10	IGNITION CABLE CABLE D'ALLUMAGE	0.3	0.3
03	11	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	0.2	0.2
**		TIMING RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE	0.3	0.3
03	13	PICK UP ASS'Y CAPTEUR ASS.	0.6	0.6
03	15	SPARK PLUG PROTECTOR PROTECTEUR DE BOUGIES	0.1	0.1

IGNITION SYSTEM 03
SYSTÈME D'ALLUMAGE 03



SYSTEM	CODE	STARTER DÉMARREUR		
		SYSTEM 04 SYSTÈME 04	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

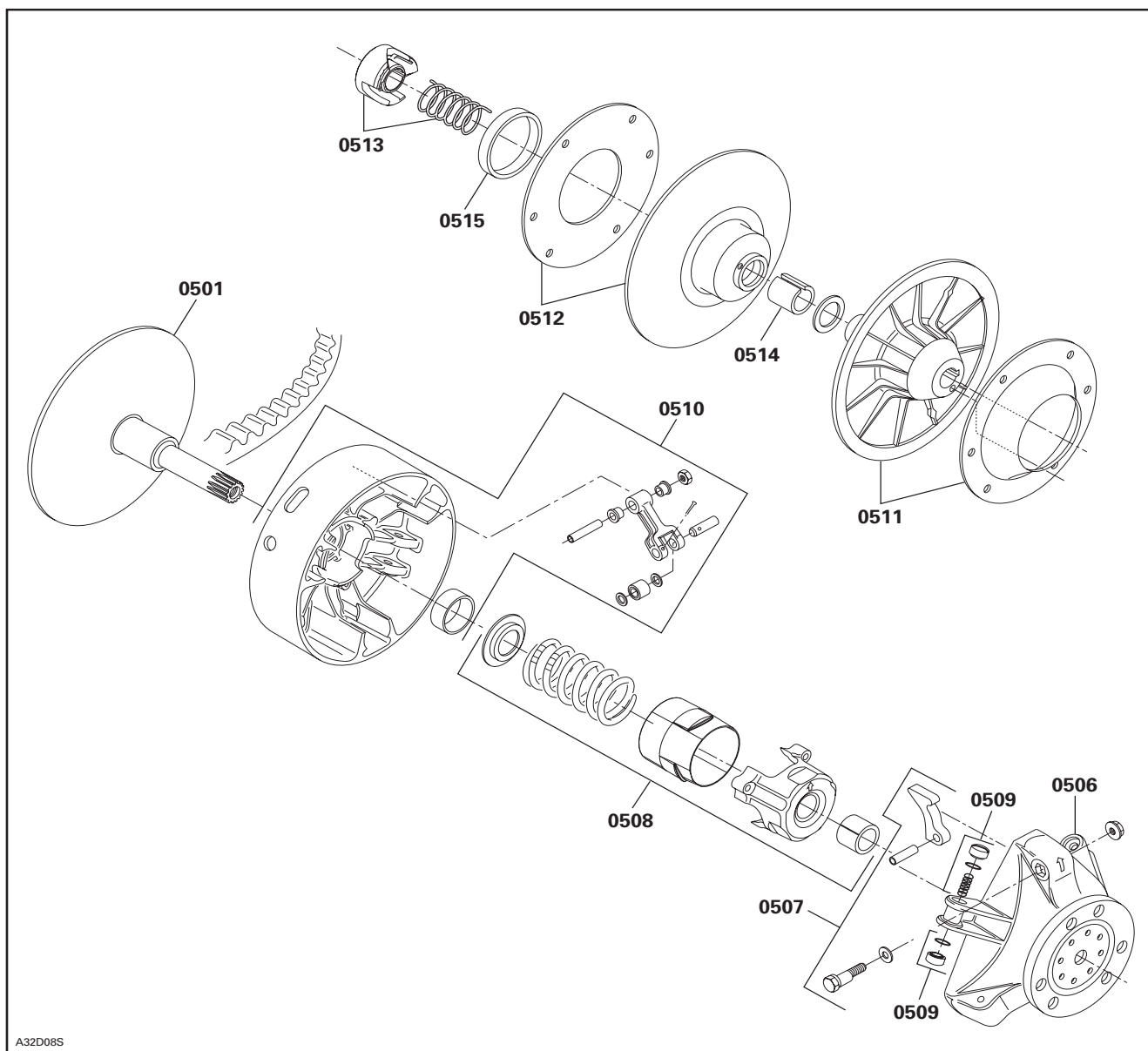
04	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
04	01	REWIND STARTER ANY/OR ALL PARTS EXCEPT HANDLE DÉMARREUR RAPPEL TOUTES PIÈCES SAUF POIGNÉE	0.3	0.3
04	09	REWIND STARTER HANDLE POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL	0.3	0.3
04	10	CONNECTING FLANGE FLASQUE DE CONNECTION	0.3	0.3

SYSTEM	CODE	TRANSMISSION TRANSMISSION		
		SYSTEM 05 SYSTÈME 05	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

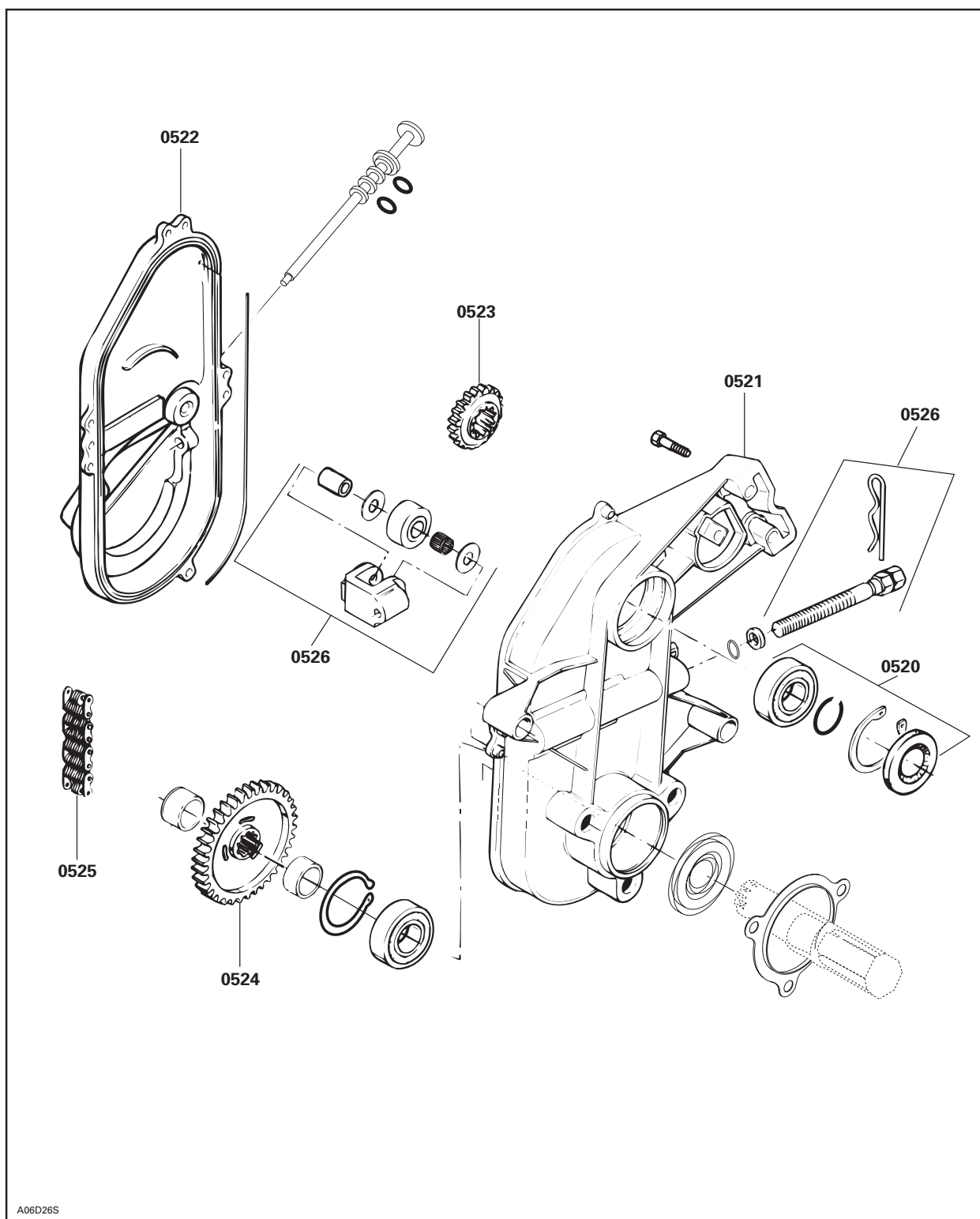
05	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
05	01	DRIVE PULLEY ASS'Y OR INNER HALF POULIE MOTRICE OU DEMIE-POULIE	0.3	0.3
05	06	TRA GOVERNOR CUP AND/OR FIXED HALF CUVETTE REGUL E/O PARTIE FIXE POULIE TRA	0.3	0.3
05	07	TRA RAMPS A/O ADJUSTMENT SCREWS RAMPES ET/OU VIS DE RÉGLAGE POULIE TRA	0.3	0.3
05	08	TRA SPRING COVER A/O SPRING A/O BUSHING COUVERCLE E/O RESSORT E/O DOUILLE POULIE TRA	0.7	0.7
05	09	TRA SLIDER SHOES AND/OR SPRING GLISSIÈRE ET/OU RESSORT DE POULIE TRA	0.3	0.3
05	10	TRA SLIDING HALF,BUSHING,A/O LEVER ROLLERS DEMI-POULIE COULL,DOUILLE ET/OU ROUL POULIE TRA	0.5	0.5
05	11	DRIVEN PULLEY FIXED HALF DEMI-POULIE MENÉE FIXE	0.3	0.3
05	12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE	0.3	0.3
05	13	DRIVEN PULLEY OUTER CAM A/O SPRING CAME EXT. ET/OU RESSORT DE POULIE	0.3	0.3
05	14	DRIVEN PULLEY SMALL BUSHING PETITE DOUILLE DE POULIE MENÉE	0.6	0.6
05	15	DRIVEN PULLEY LARGE BUSHING GROSSE DOUILLE DE POULIE MENÉE	0.6	0.6
05	17	COUNTERSHAFT(L.H.)BEARING COLLAR A/O FLANGE CHAPEAU ROUL (GCH) ET/OU ROUL ET/OU FLASQUE	0.4	0.4
05	18	COUNTERSHAFT ARBRE DE RENVOI	1.0	1.0
05	19	DRIVE BELT AND/OR GUARD COURROIE D'ENTRAÎNEMENT E/O GARDE	0.1	0.1
05	20	CHAINCASE UPPER SEAL A/O BEARING ANNEAU D'ÉTANC SUPP DE CARTER E/O ROULEMENT	1.4	1.4

SYSTEM	CODE	TRANSMISSION TRANSMISSION		
		SYSTEM 05 SYSTÈME 05	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

05	21	CHAINCASE CARTER DE CHAÎNE	1.8	1.8
05	22	CHAINCASE COVER COUVERCLE DU CARTER DE CHAÎNE	0.4	0.4
05	23	CHAINCASE UPP SPROCKET A/O CENTRAL PIGNON SUPÉRIEUR DE CARTER ET/OU PIGNON CENTRAL	0.5	0.5
05	24	CHAINCASE LOWER SPROCKET PIGNON INFÉRIEUR DE CARTER DE CHAÎNE	0.4	0.4
05	25	CHAINCASE DRIVE CHAIN CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DU CARTER CHAÎNE	0.4	0.4
05	26	CHAINCASE TENSIONERS TENDEURS DE CARTER DE CHAÎNE	0.3	0.3
05	27	TENSIONER ADJUSTMENT SCREW VIS DE RÉGLAGE DU TENDEUR	1.8	1.8



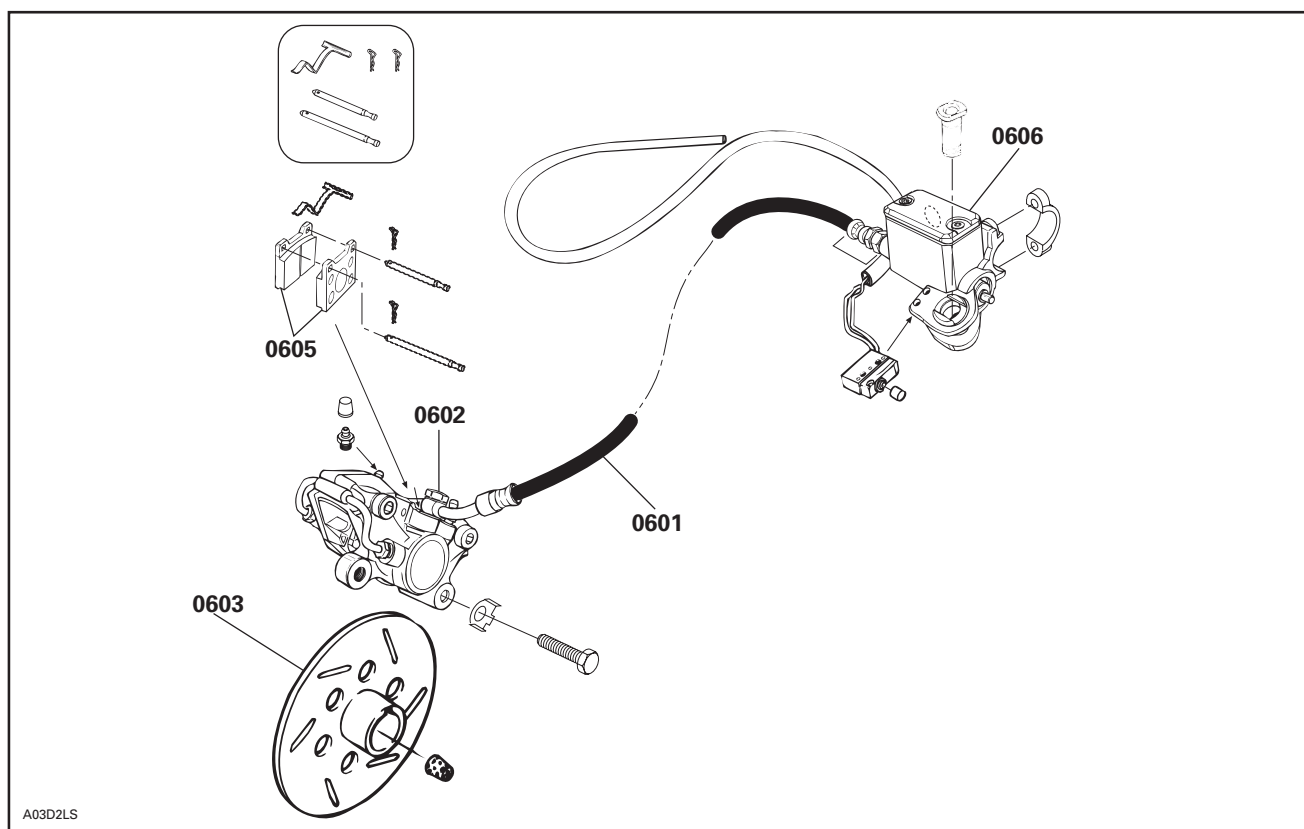
WITHOUT REVERSE GEAR
SANS MARCHE ARRIÈRE



SYSTEM	CODE	BRAKE 06 FREIN 06		
		SYSTEM 06 SYSTÈME 06	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

06	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
06	01	BRAKE OIL HOSE BOYAU À L'HUILE POUR FREIN	0.7	0.7
06	02	CALIPER ÉTRIER	0.8	0.8
06	03	DISC DISQUE	1.2	1.2
06	05	BRAKE PADS PLAQUETTES DE FREIN	0.3	0.3
06	06	MASTER CYLINDER MAÎTRE CYLINDRE	1.2	1.2
06	07	BRAKE LEVER ASS'Y LEVIER DE FREIN ASS.	0.3	0.3
06	08	MICROSWITCH BRAKE ASS'Y INTERRUPTEUR MICRO-CONTACT DE FREIN ASS.	0.3	0.3

BRAKE SYSTEM 06
SYSTÈME DE FREIN 06



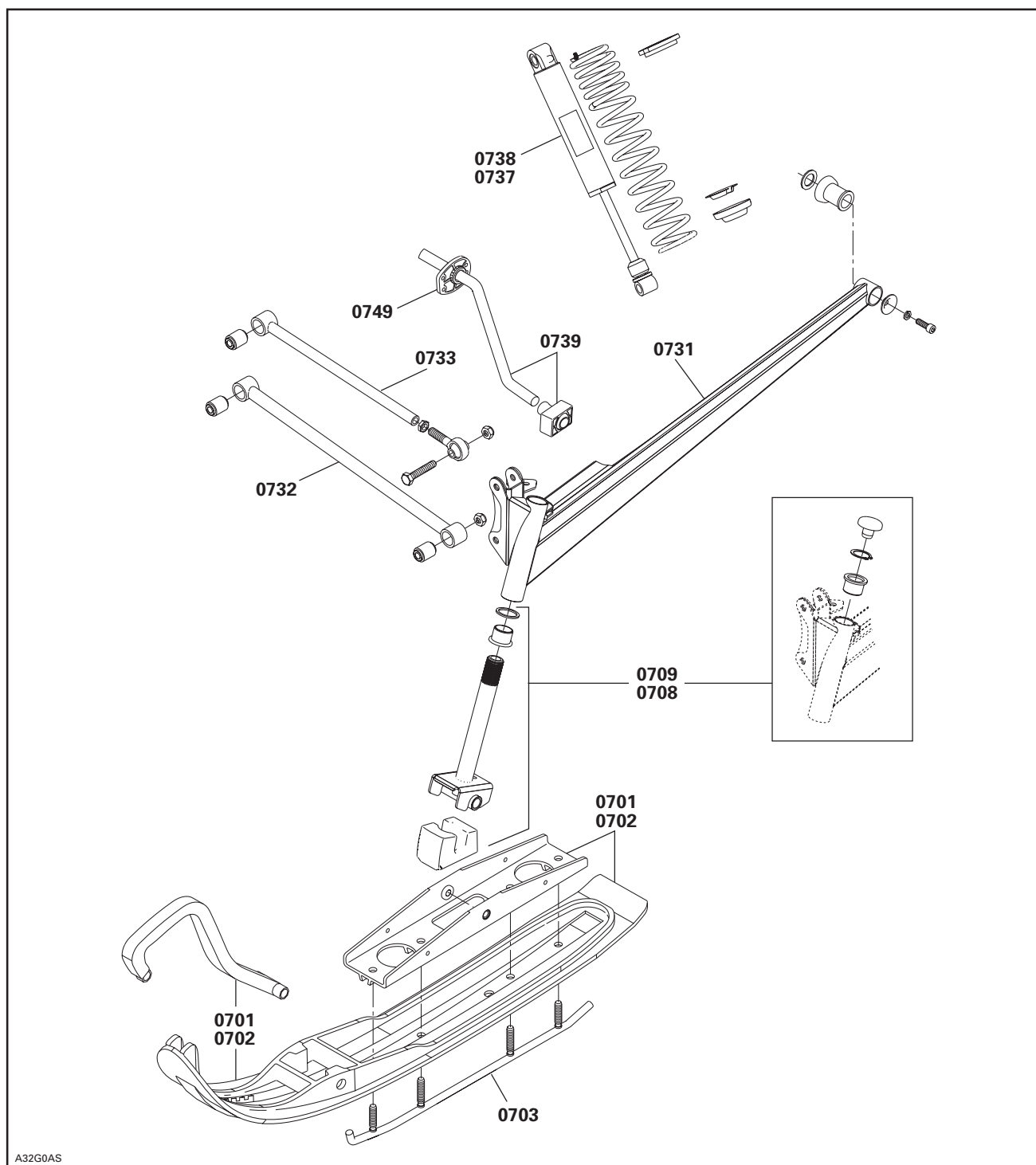
SYSTEM	CODE	STEERING / CONTROLS AND FRONT SUSPENSION DIRECTION / COMMANDES ET SUSPENSION AVANT		
		SYSTEM 07 SYSTÈME 07	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

07	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
07	01	SKI (ONE) SKI (1)	0.3	0.3
07	02	SKIS (TWO) SKIS (2)	0.4	0.4
07	03	SKI RUNNER SHOES LISSES	0.3	0.3
07	08	SKI LEG (R.H.) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (DROITE) ET/OU DOUILLE	0.3	0.3
07	09	SKI LEG (L.H.) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (GAUCHE) ET/OU DOUILLE	0.3	0.3
07	10	STEERING ARM (R.H.) BRAS DE DIRECTION (DROIT)	0.3	0.3
07	11	STEERING ARM (L.H.) BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)	0.3	0.3
07	12	R.H. STEERING ARM BALL JOINT JOINT À ROTULE DU BRAS DE DIRECTION (DROIT)	0.3	0.3
07	13	L.H. STEERING ARM BALL JOINT JOINT À ROTULE DU BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)	0.3	0.3
07	18	TIE ROD (MAIN TUBE/STEERING ARM) BARRE D'ACCOUPLEMENT (COLONNE/BRAS DE DIRECTION)	2.5	2.5
07	19	TIE ROD (FOR R.H AND L.H STEERING ARM) BARRE ACCOUPLE/ BRAS DE DIRECT. DR OU G	1.0	1.0
07	20	TIE ROD COVER (ONE) CAPUCHON DE TIMONERIE (1)	0.4	0.4
07	21	TIE ROD COVERS (TWO) CAPUCHON DE TIMONERIE (2)	0.8	0.8
07	22	STEERING PIVOT ARM BRAS DE DIRECTION PIVOTANT	0.5	0.5
07	23	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT ROTULE DE LA COLONNE DE DIRECTION	2.5	2.5

SYSTEM	CODE	STEERING / CONTROLS AND FRONT SUSPENSION DIRECTION / COMMANDES ET SUSPENSION AVANT		
		SYSTEM 07 SYSTÈME 07	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

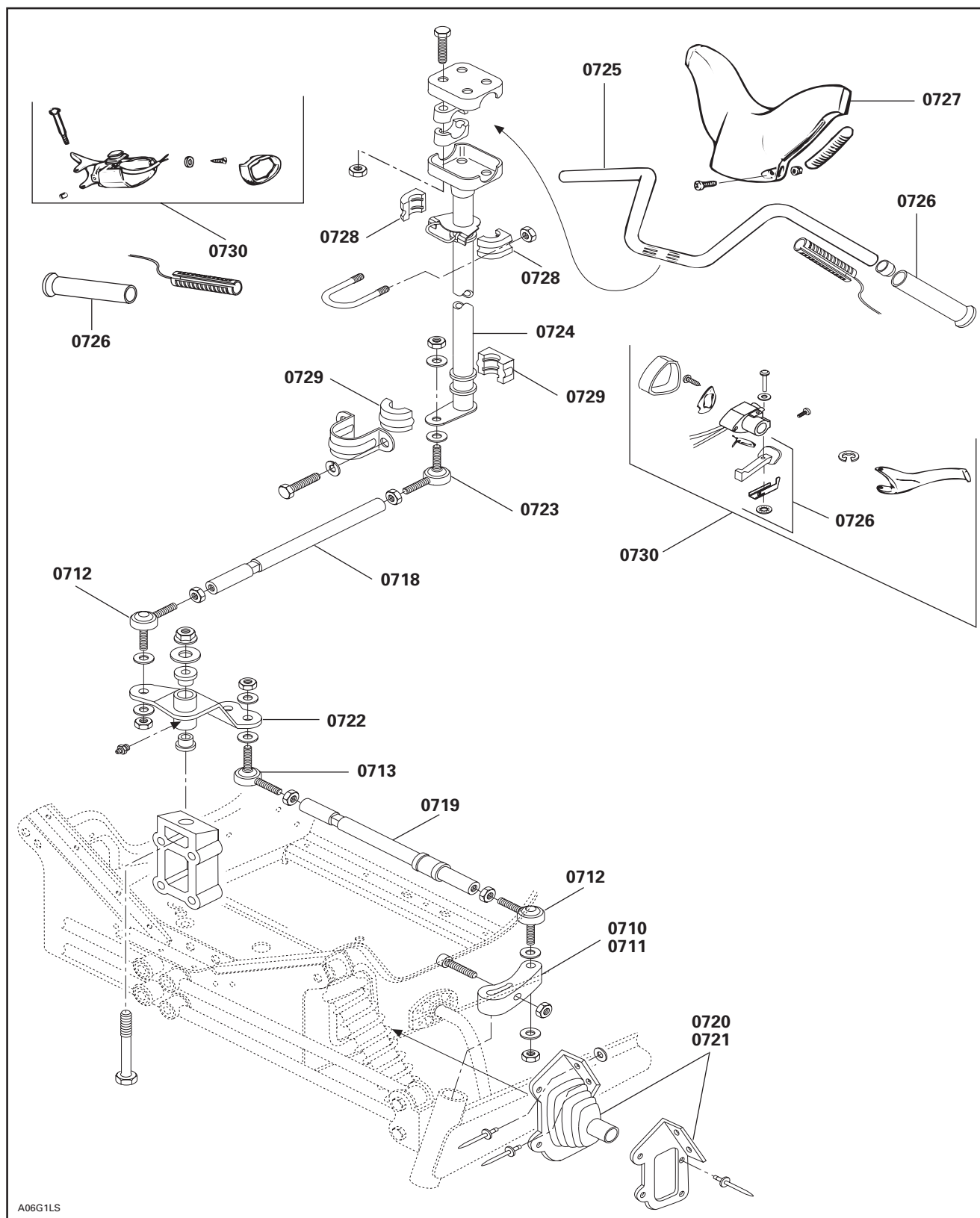
07	24	STEERING MAIN TUBE COLONNE DE DIRECTION	2.5	2.5
07	25	HANDLE BAR GUIDON	0.4	0.4
07	26	HANDLE BAR GRIP/HOUSING/PARKING BRAKE POIGNÉE DE GUIDON/LOGEMENT/FREIN DE STATIONNEMENT	0.3	0.3
07	27	HANDLE BAR PADDING COUSSINET DE GUIDON	0.3	0.3
07	28	UPPER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE SUPÉRIEUR DE LA COLONNE DE DIRECTION	0.7	0.7
07	29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEUR DE LA COLONNE DE DIRECTION	2.5	2.5
07	31	SWING ARM (L.H. OR R.H.) BRAS OSCILLANT (G OU DR)	0.4	0.4
07	32	LOWER ARM (L.H. OR R.H.) BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR) (G OU DR)	0.5	0.5
07	33	UPPER ARM (L.H. OR R.H.) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR) (G OU DR)	0.3	0.3
07	36	HEATED GRIPS POIGNÉES CHAUFFANTES	0.4	0.4
07	37	SHOCK AND/OR SPRING (ONE) AMORTISSEUR ET/OU RESSORT (1)	0.3	0.3
07	38	SHOCKS AND/OR SPRINGS (TWO) AMORTISSEURS ET/OU RESSORTS (2)	0.4	0.4
07	39	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE	0.4	0.4
07	49	STABILIZER BAR PAD OR BUSHING PLAQUETTE DE LA BARRE STABILISATRICE	0.3	0.3
07	55	FRONT SWING ARM DECALS, ONE OR TWO DÉCALQUE DU BRAS DE SUSPENSION AVANT (1 OU 2)	0.3	0.3
07	59	LH TIE ROD (MAIN TUBE, STEERING ARM) BARRE D'ACCOUPLEMENT GAUCHE	0.3	0.3
07	60	RH TIE ROD (MAIN TUBE, STEERING ARM) BARRE D'ACCOUPLEMENT DROITE	0.3	0.3

STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07
DIRECTION/COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07

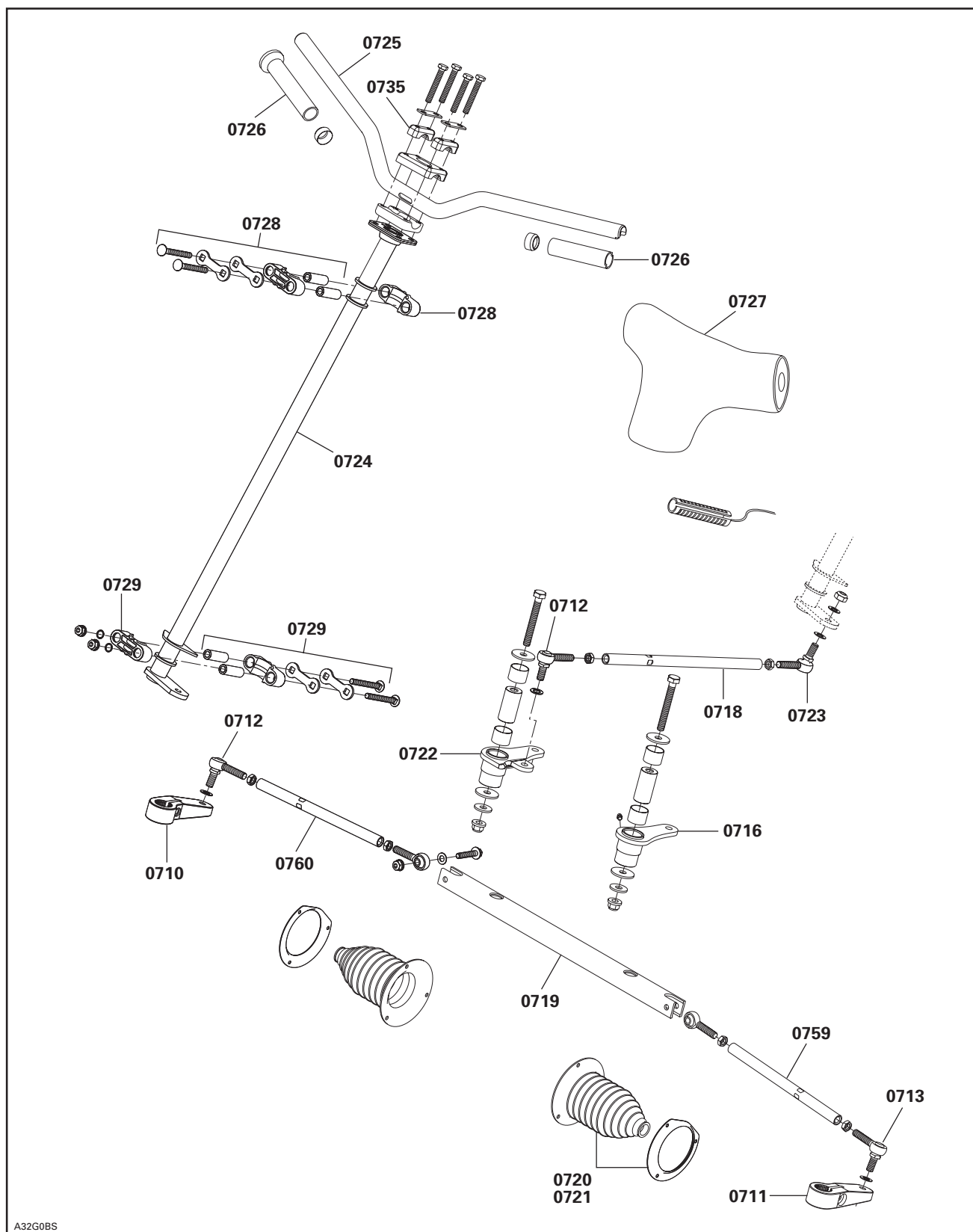


A32G0AS

STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07 **DIRECTION/COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07**



STEERING/CONTROLS AND FRONT SUSPENSION 07
DIRECTION/COMMANDES ET SUSPENSION AVANT 07



A32G0BS

SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE		
		SYSTEM 08 SYSTÈME 08	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

08	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
08	01	SLIDER SHOE (ONE) GLISSIÈRE (1)	0.8	0.8
08	02	SLIDER SHOES (TWO) GLISSIÈRES (2)	1.0	1.0
08	03	RUNNER (ONE) PORTE GLISSIÈRE (1)	1.2	1.2
08	04	RUNNERS (TWO) PORTE GLISSIÈRES (2)	1.5	1.5
08	09	FRONT IDLER WHEEL AND/OR BEARING (ONE) ROUE DU SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT	0.3	0.3
08	10	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS AND/OR SHAFT(TWO) ROUES DU SUPPORT AVANT E/O ROULEMENT E/O ARBRE (2)	0.4	0.4
08	11	FRONT IDLER WHEEL SUPPORT (ONE) SUPPORT DE ROUE AVANT (1)	0.3	0.3
08	12	FRONT IDLER WHEEL SUPPORTS (TWO) SUPPORTS DE ROUE AVANT (2)	0.4	0.4
08	13	CENTER IDLER WHEEL A/O BEARING (ONE) ROUE DU SUPPORT CENTRALE E/O ROULEMENT (1)	0.5	0.5
08	14	CENTER IDLER WHEELS A/O BEARINGS A/O SHAFT (TWO) ROUES DU SUPPORT CNTR E/O ROULEMENTS E/O ARBRE (2)	0.4	0.4
08	15	CENTER IDLER WHEEL SUPPORT (ONE) SUPPORT DE LA ROUE CENTRALE (1)	0.3	0.3
08	17	REAR IDLER AND/OR BEARING (ONE) ROUE DU SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT (1)	0.4	0.4
08	18	REAR IDLERS AND/OR BEARINGS (TWO) ROUES DU SUPPT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENTS (2)	0.5	0.5
08	19	REAR IDLER WHEELS AXLE ESSIEU DE ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE	0.5	0.5
08	29	AXEL (STOPPER STRAP) AXE (COURROIE D'ARRÊT)	0.3	0.3

SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE		
		SYSTEM 08 SYSTÈME 08	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

08	31	TRACK TENSION ADJUSTER (ONE) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION DE LA CHENILLE (1)	0.3	0.3
08	32	TRACK TENSION ADJUSTER (TWO) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION DE LA CHENILLE (2)	0.4	0.4
08	33	RUNNER RUBBER STOPPER (ONE) BUTÉE DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (1)	0.3	0.3
08	34	RUNNER RUBBER STOPPERS (TWO) BUTÉES DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (2)	0.4	0.4
08	35	FRONT ARM AND/OR AXLE BRAS AVANT ET/OU ESSIEU	0.8	0.8
08	36	FRONT ARM STOPPER STRAP/ STOPPER BOLT COURROIE D'ARRÊT DU BRAS AVANT OU DU BOULON AVANT	0.3	0.3
08	40	REAR ARM AND/OR AXLE BRAS ARRIÈRE ET/OU ESSIEU	0.7	0.7
08	41	REAR ARM IDLER WHEELS (1-2) A/O SHAFT ROUES SUPPORT DU BRAS ARRIÈRE (1-2) ET/OU ESSIEU	0.3	0.3
08	42	REAR ARM SHACKLE JUMELLE DE BRAS ARRIÈRE	0.3	0.3
08	44	REAR AND FRONT ARMS BRAS ARRIÈRE ET AVANT	1.5	1.5
08	50	REAR TORSION SPRING A/O WHEEL (ONE) RESSORT DE TORSION E/O ROUE ARRIÈRE (1)	0.3	0.3
08	51	REAR TORSION SPRINGS A/O WHEELS (TWO) RESSORTS TORSION E/O ROUES ARRIÈRE (2)	0.4	0.4
08	52	TORSION SPRING SUPPORT SUPPORT DE RESSORT DE TORSION	0.3	0.3
08	53	SPRING ADJUSTMENT CAM (ONE) CAME DE RÉGLAGE DU RESSORT (1)	0.3	0.3
08	54	SPRING ADJUSTMENT CAMS (TWO) CAMES DE RÉGLAGE DES RESSORTS (2)	0.4	0.4
08	55	SHOCK A/O SPRING A/O BUSHING (ONE) AMORTISS ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE (1)	0.3	0.3
08	63	CENTER UPPER IDLER WHEELS (IN TUNNEL) (1 OR 2) AND/OR SHAFT ROUES DE SUPP CENT. INTÉRIEUR TUNNEL (1OU2) E/O ARBRE	0.3	0.3

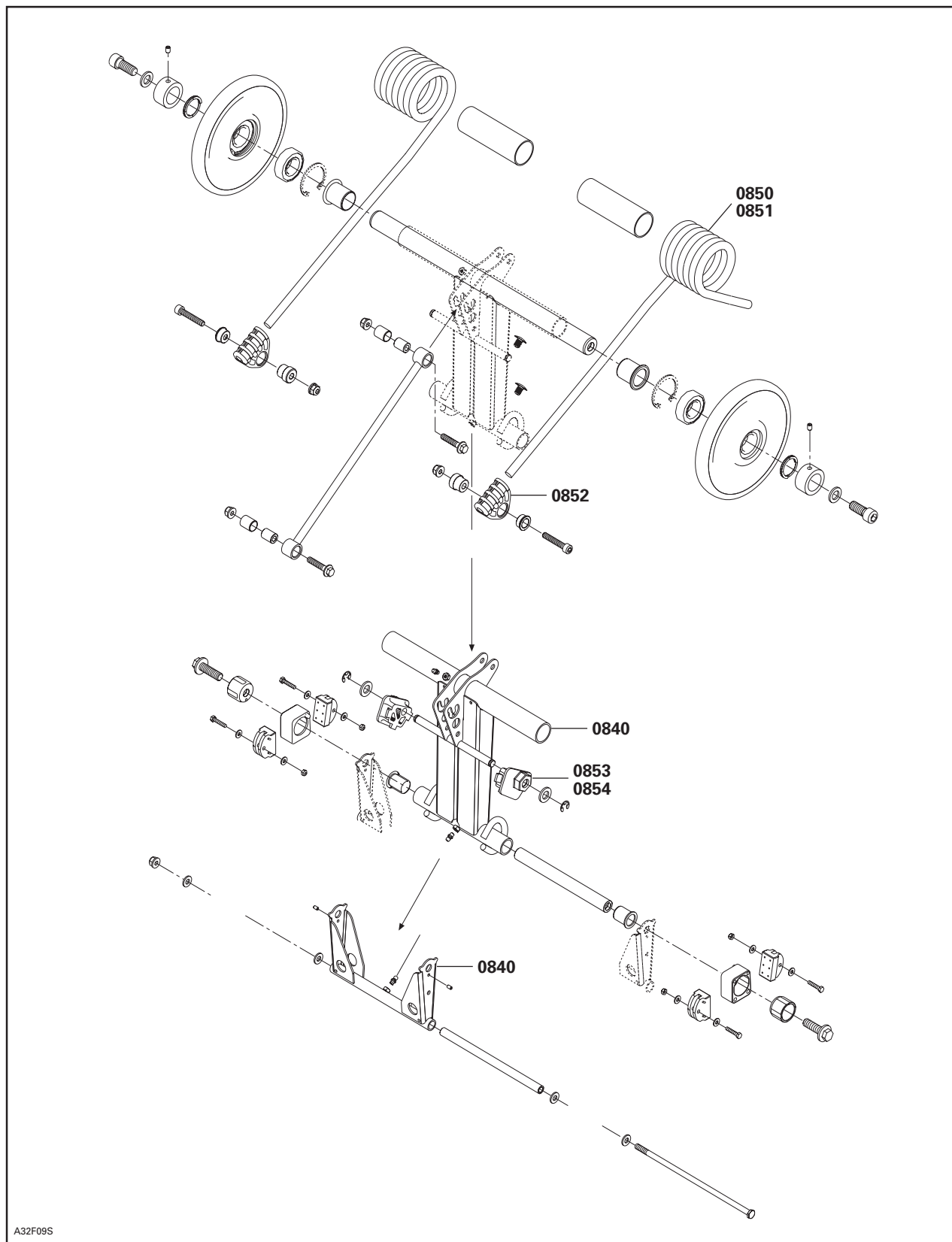
SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE		
		SYSTEM 08 SYSTÈME 08	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

08	65	DRIVE AXLE AND BEARING HOUSING LOGEMENT ROULEMENT ET ESSIEU MOTEUR	0.3	0.3
08	66	DRIVE AXLE BEARING AND/OR SEAL ROULEMENT D'ESSIEU MOTEUR ET/OU JOINT	2.3	2.3
08	67	DRIVE AXLE SPROCKET AND/OR FLANGE(ONE) ROUE DENTÉE DE L'ESSIEU MOTEUR ET/OU FLASQUE (1)	2.5	2.5
08	68	DRIVE AXLE A/O SPROCKETS A/O FLANGE(2/+) ESSIEU MOTEUR E/O ROUES DENTÉES E/O FLASQUE (2/+)	3.1	3.1
08	69	TRACK (ONE) CHENILLE (1)	1.8	1.8
08	71	CLEATS AND/OR GUIDES (0-9) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (0-9)	0.3	0.3
08	72	CLEATS AND/OR GUIDES (10-14) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (10-14)	0.4	0.4
08	73	CLEATS AND/OR GUIDES (15-19) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (15-19)	0.5	0.5
08	74	CLEATS AND/OR GUIDES (20-24) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (20-24)	0.6	0.6
08	75	CLEATS AND/OR GUIDES (25-29) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (25-29)	0.7	0.7
08	76	CLEATS AND/OR GUIDES (30-34) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (30-34)	0.8	0.8
08	77	CLEATS AND/OR GUIDES (35-39) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (35-39)	0.9	0.9
08	78	CLEATS AND/OR GUIDES (40-44) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (40-44)	1.0	1.0
08	79	CLEATS AND/OR GUIDES (45-49) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (45-49)	1.1	1.1
08	80	CLEATS AND/OR GUIDES (50-54) SEGMENTS GUIDE ET/OU GUIDES (50-54)	1.2	1.2
**		DRIVE AXLE SPROCKET REPOSITIONNING REPOSITION DU BARBOTIN DE L'ESSIEU MOTEUR	0.4	0.4
08	85	ADJUSTMENT SCREW (ONE) VIS D'AJUSTEMENT (1)	0.3	0.3

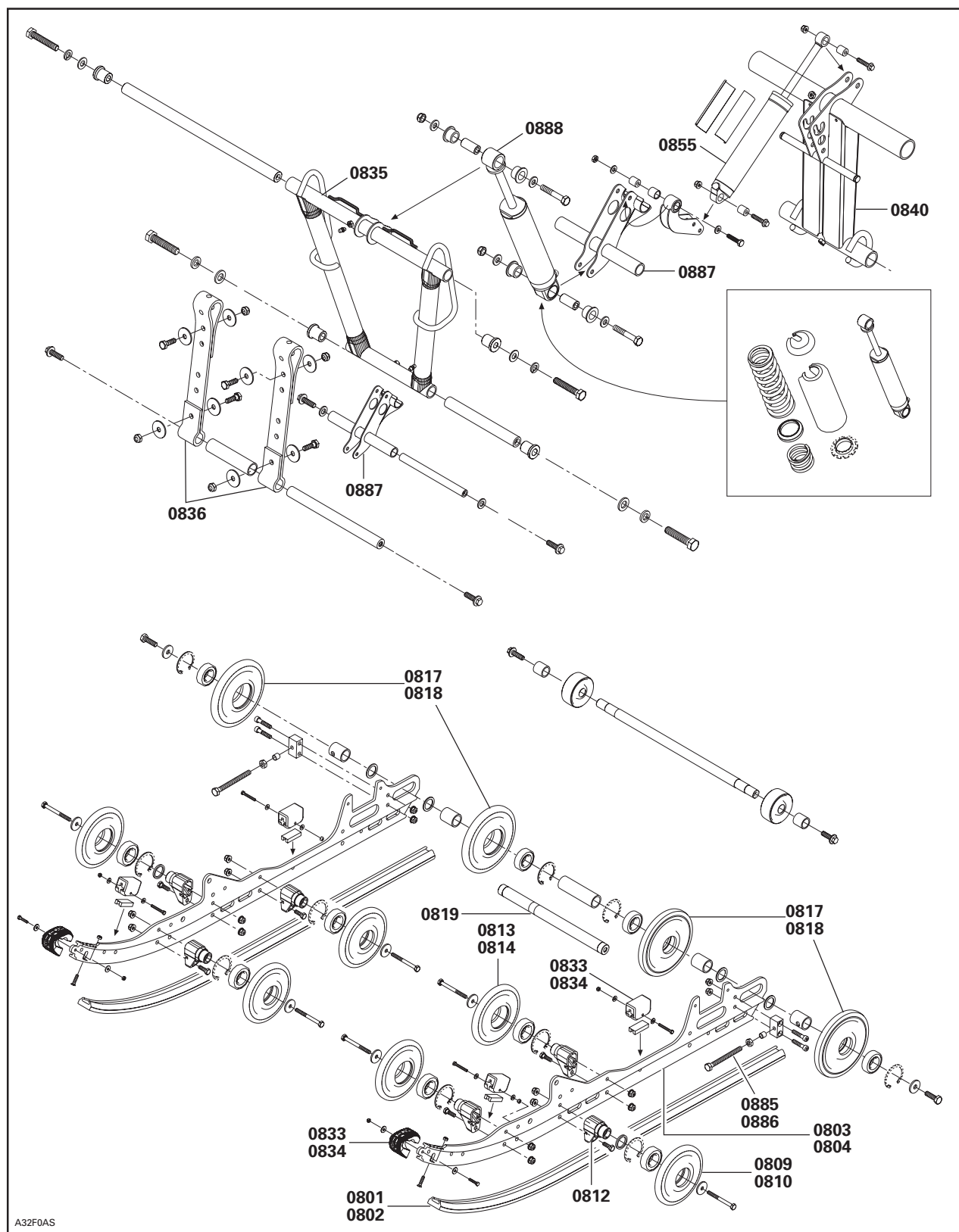
SYSTEM	CODE	REAR SUSPENSION AND TRACK SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE		
		SYSTEM 08 SYSTÈME 08	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

08	86	ADJUSTMENT SCREWS (TWO) VIS D'AJUSTEMENT (2)	0.4	0.4
08	87	SHOCK SUPPORT AND/OR AXLE SUPPORT D'AMORTISSEUR ET/OU AXE	0.4	0.4
08	88	FRONT SHOCK AND/OR SPRING AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT	0.5	0.5
08	89	FRONT IDLER WHEELS A/O BEARINGS (3 OR 4) ROUE DE SUPPORT AVANT E/O ROULEMENT (3 OU 4)	0.5	0.5
08	90	FRONT IDLER WHEELS A/O BEARINGS (5 OR 6) ROUE DE SUPPORT AVANT E/O ROULEMENT (5 OU 6)	0.7	0.7
08	94	FRONT IDLER WHEEL (INSIDE) ROUES DE SUPPORT AVANT (INTÉRIEUR)	1.0	1.0
08	99	SPEEDOMETER DRIVE INSERT PRISE D'INDICATEUR DE VITESSE	0.4	0.4

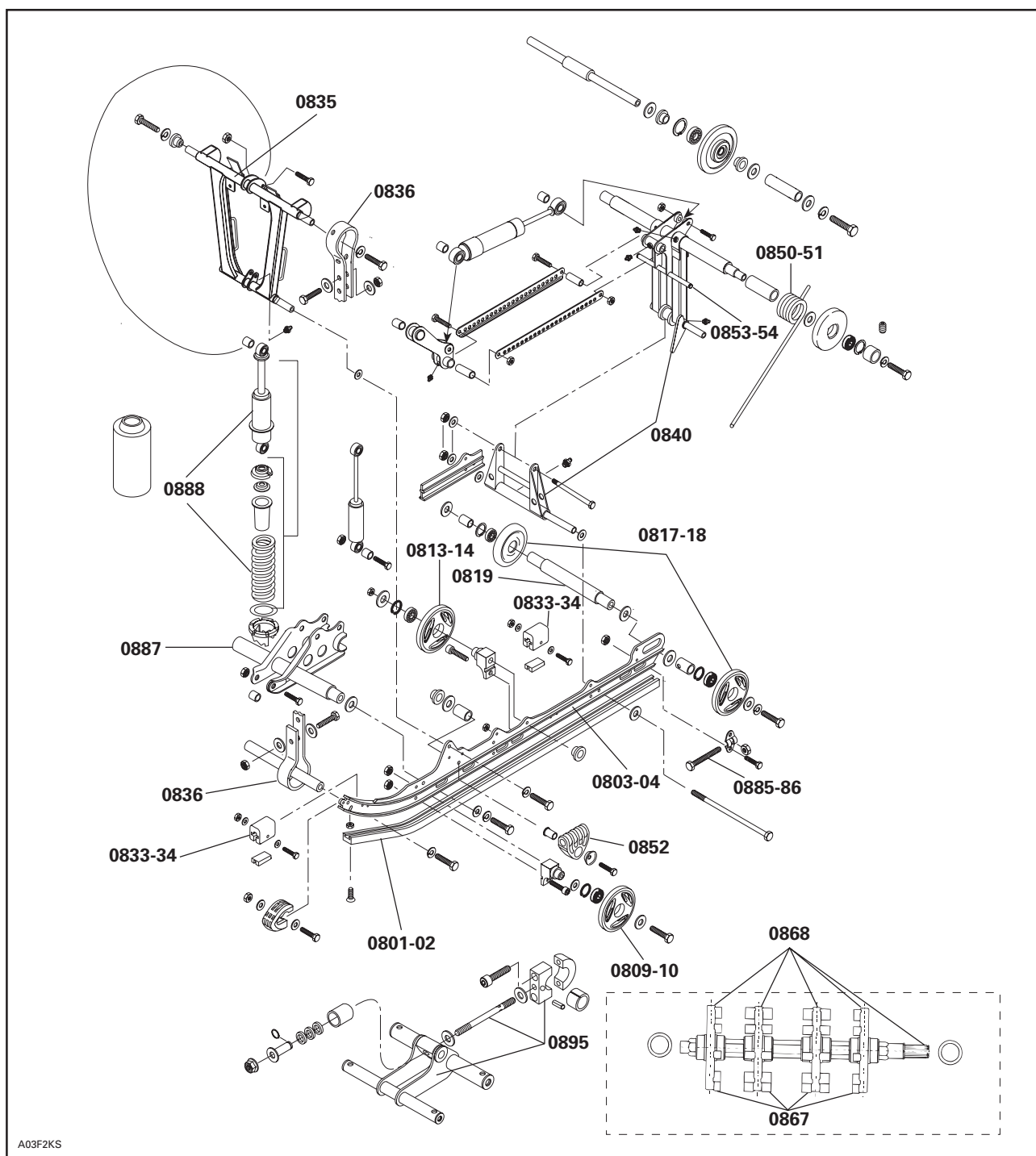
REAR SUSPENSION AND TRACK 08
SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08



REAR SUSPENSION AND TRACK 08 **SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08**



REAR SUSPENSION AND TRACK 08 **SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE 08**



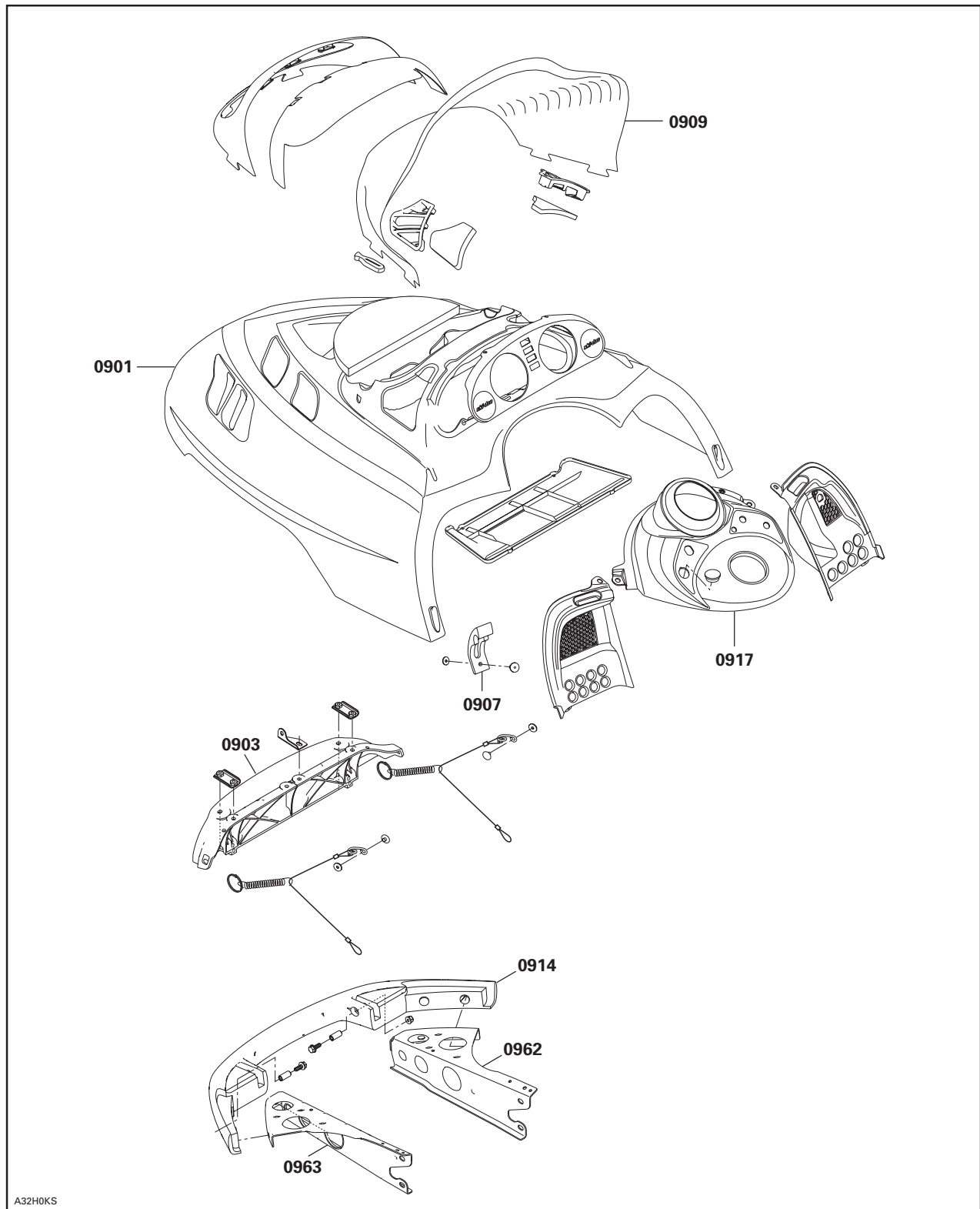
A03F2KS

SYSTEM	CODE	BODY CARROSSERIE		
		SYSTEM 09 SYSTÈME 09	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
09	01	CAB OR HOOD (UPPER) CABINE OU CAPOT (SUPÉRIEUR)	3.0	3.0
09	03	HOOD HINGE CHARNIÈRE DU CAPOT	0.3	0.3
09	05	CAB DECALS R.H. OR L.H. AUTOCOLLANTS GAUCHE OU DROIT DE LA CABINE	0.3	0.3
09	06	CAB DECALS ALL TOUS LES AUTOCOLLANTS DE LA CABINE	0.9	0.9
09	07	CAB LATCH (ONE OR TWO) ATTACHE DE LA CABINE (1 OU 2)	0.3	0.3
09	09	WINDSHIELD PARE-BRISE	0.3	0.3
09	14	FRONT BUMPER OUTSID CAB A/O HOOD SEAL PARE-CHOCS AVANT EXTÉRIEUR CABINE E/O JOINT ETANC	0.4	0.4
09	17	CONSOLE CONSOLE	1.2	1.2
09	21	SEAT ASS'Y OR BACKREST SIÈGE OU DOSSIER	0.3	0.3
09	22	SEAT COVER AND/OR FOAM HOUSSE DE SIÈGE ET OU MOUSSE	1.1	1.1
09	24	BOTTOM PAN COQUE	2.0	2.0
09	33	HEAT EXCHANGER RADIATEUR	3.6	3.6
09	34	REAR BUMPER PARE-CHOCS ARRIÈRE	0.3	0.3
09	48	FRONT FOOT REST (RIGHT OR LEFT) REPOSE-PIED AVANT (GAUCHE OU DROIT)	1.0	1.0
09	49	FRAME ASS'Y OR FRONT MEMBER * CHASSIS OU CADRE AVANT	11.6	11.6

SYSTEM	CODE	BODY CARROSSERIE		
		SYSTEM 09 SYSTÈME 09	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

09	50	FRAME FORMING (TUNNEL) * TUNNEL	14.1	14.1
09	51	REAR CAP PARTIE ARRIÈRE DU CHASSIS	0.7	0.7
09	55	SNOW GUARD (ONE) GARDE NEIGE (1)	0.3	0.3
09	62	BOTTOM PAN SUPPORT (R.H) SUPPORT DE COQUE (DROIT)	0.7	0.7
09	63	BOTTOM PAN SUPPORT (L.H) SUPPORT COQUE (GAUCHE)	0.7	0.7
09	64	SEAT BELT COURROIE DE SIÈGE	0.3	0.3



SYSTEM	CODE	ELECTRICAL SYSTEM SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
		SYSTEM 10 SYSTÈME 10	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24

10	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0
10	01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	0.3	0.3
10	02	DIMMER SWITCH COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE	0.3	0.3
10	05	BRAKE LIGHT SWITCH INTERRUPTEUR DE FEU D'ARRÊT	0.3	0.3
10	06	TETHER CORD OR D.E.S.S SWITCH INTERRUPT COUPE-CIRCUIT OU D.E.S.S.	0.3	0.3
10	07	IGNITION SWITCH BLOCK LOGEMENT DE RECEPTABLE (INTERRUPTEUR)	0.3	0.3
10	08	CURRENT OR GROUND WIRE FIL DE BATTERIE OU DE MASSE	0.3	0.3
10	09	HEADLAMP ASS'Y (ANY/OR ALL PARTS) PHARE (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3
10	10	VOLTAGE REGULATOR RÉGULATEUR DE TENSION	0.3	0.3
10	12	TAIL LIGHT ASS'Y (ANY/OR ALL PARTS) FEU ARRIÈRE (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3
10	13	BATTERY A/O RACK A/O RETAINER ROD A/O RETAINER BATTERIE/SUPPORT/ TIGE DE RETENUE/COUVERC DE RETENU	0.3	0.3
10	15	HEATED GRIPS POIGNÉES CHAUFFANTES	0.4	0.4
10	16	BULBS (ANY OR ALL) AMPOULES (1 OU TOUTES)	0.3	0.3
10	18	ONE SWITCH (HEATED THROTTLE OR HEATED GRIPS) (1) INTERRUPTEUR (POIGNÉE/MANETTE ACC CHAUFFANTE) (1)	0.3	0.3
10	19	TWO SWITCHES(HEATED THROTTLE AND HEAT. GRIPS)(2) INTERRUPTEURS (POIGN/MANETTE ACC CHAUFFANTE)(2)	0.3	0.3
10	20	BACK UP BUZZER AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE	0.3	0.3
10	28	SPEEDOMETER OR TACHOMETER (ALL PARTS) INDICATEUR DE VITESSE OU COMPTE-TOURS (TOUTES PIÈCES)	0.3	0.3
10	44	FUEL GAUGE/TEMP GAUGE OR COMPONENT INDIC NIVEAU D'ESSENCE/TEMPÉRATURE ET COMPOSANTE	0.3	0.3

SYSTEM	CODE	CLAIM TYPE 02 USE ONLY RÉCLAMATION DE TYPE 02 UTILISER SEULEMENT		
		SYSTEM 11 SYSTÈME 11	SUMMIT 800 H.M.	MX-Z 800
			23	24
11	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE IMPLIQUÉE	0	0

FLAT RATE TIME - SUGGESTION FOR CHANGE

DEALER'S CODE: _____ **DATE:** _____

DEALER'S NAME: _____

ADDRESS: _____

YEAR	MODEL DESCRIPTION	SYSTEM CODE	JOB CODE	PRESENT FLAT RATE	SUGGESTED FLAT RATE

DETAILED PROCEDURE USED:

[illegible]

SIGNATURE: _____

**SEND TO: BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS
WARRANTY ADMINISTRATION DEPARTMENT
VALCOURT QC JOE 2LO**

